

2007. jún 01-től

2021. XII. 31.

Csömör - Pécel és  
Csömör - Bp.

## Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló Közszolgáltatási Szerződés módosítása

### amely létrejött

egyrésztől a **Magyar Állam, mint ellátásért felelős Megrendelő (a továbbiakban: Megrendelő, képviseli: Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár az innovációért és technológiáért felelős miniszter nevében eljárva)**, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.) 25. §-ának (1) bekezdése alapján, az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével,

másrésztől a **Weekendbus Közlekedési Zrt. (képvisei: Herman István Józsefné vezérigazgató), mint Szolgáltató (a továbbiakban: Szolgáltató)**

között (a továbbiakban együtt: Felek) az alábbi feltételekkel:

A Megrendelő és a Szolgáltató 2007. j. június 1-jével közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: Közszolgáltatási Szerződés) kötött az autóbusszal végzett helyközi személyszállítási közszolgáltatási tevékenységek végzésére. Tekintettel a Sztv. 24. § (4) bekezdésében és (5) bekezdésének a.) pontjában foglaltakra, a Közszolgáltatási Szerződést Felek a fentiek figyelembe vételével, közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják:

**Az I. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS IDŐTARTAMA** című fejezet **2. SZOLGÁLTATÁSI IDŐSZAK** című pont helyébe az alábbi rendelkezés lép:

*„A Szolgáltató az 1. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására 2020. január 1. 0:00 órától a Miniszter által a Sztv. 23. §-a szerint kiírandó pályázat alapján létrejövő közszolgáltatási szerződés teljesítésének kezdő időpontjáig, de legfeljebb 2021. december 31. 24:00 óráig jogosult és egyben kötelezett.”*

*Tekintettel arra, hogy a Szerződés 2019. december 31. napját követően a 1370/2007 EK rendelet szabályai alapján már nem hosszabbítható meg az általános szabályok szerint, ezért az 1370/2007 EK rendelet 5. cikk (5) bekezdés alapján szükséghelyzeti intézkedésként a szerződés időtartamát a Felek fentiek szerinti időtartamra közös megegyezéssel meghosszabbítják.*

**Az I. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS IDŐTARTAMA** című fejezet **3. KIEGÉSZÍTŐ ÉS EGYÉB TEVÉKENYSÉGEK** című pont 1. bekezdés 2. mondata az alábbiak szerint módosul:

*„Másirányú tevékenységet – ideértve a más közszolgáltatási vagy azzal azonos értékű szerződés alapján végzett személyszállítást is – a Szolgáltató abban az esetben folytathat, ha annak végzése nem veszélyezteti a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt közszolgáltatási feladatok maradéktalan ellátását.”*

**A II. KÖZSZOLGÁLTATÁSI JOGOK** című fejezet **2. KÖZSZOLGÁLTATÁSI JOGOK KORLÁTOZÁSA** című pont helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

*„A Szolgáltató kizárólagos közszolgáltatási jogai a következő esetekben és feltételekkel korlátozhatók:*

*2.1.2. Amennyiben a Szolgáltató által ellátott vonalon a közszolgáltatási tevékenység bővítése szükséges és annak teljesítéséről a Szolgáltató a Megrendelő felkérésére meghatározott – 3 hónapnál nem rövidebb – határidőn belül nem nyilatkozik, vagy e határidőn belül nyilatkozik arról, hogy a kért bővítés teljesítését nem vállalja, a Miniszter a szóban forgó szolgáltatás(ok) nyújtásával más szolgáltatót is megbízhat. A járatok számának bővítésére vagy vonal meghosszabbítására irányuló kezdeményezés esetén az új szolgáltató megbízása az érintett teljes vonalra és az azzal utasforgalmi szempontból összefüggő vonalakra vagy vonalszakaszokra is kiterjedhet, a Szolgáltató adott vonala(ka)t vagy vonalszakasz(oka)t érintő közszolgáltatási jogainak megvonásával vagy korlátozásával.*

2021

2.2 A 3.1. pontban foglaltak szerint korlátozhatók a Szolgáltató jogai, amennyiben a Szerződésben szereplő közszolgáltatási feladat megszüntetését kezdeményezi és a Megrendelő a Törvény 29. §-ának (2) és (3) bekezdésében foglaltak alapján a feladat ellátásával más szolgáltatót bíz meg.

2.3 A Megrendelő a Szolgáltató működési területén, illetőleg működési területét érintően a Szolgáltató meghallgatásával jogosult más szolgáltatót annak kezdeményezésére megbízni új szolgáltatással, ha az valós utazási igények ésszerű kielégítését szolgálja a Szolgáltató működőképességének veszélyeztetése nélkül. A Szolgáltató az új szolgáltatással szemben kifogással abban az esetben élhet, ha számszerűen alátámasztva igazolja az abból származó jelentős gazdasági hátrányát. A kifogást a Megrendelő bírálja el.

2.4 A Szolgáltató a vasúti közlekedést műszaki okból helyettesítő, a vasúti menetrendben meghatározott személyszállítási feladatot ellátó vonatpótló járat 2 hónapnál nem hosszabb időtartamú, a Szolgáltató vasútvonal által is érintett vagy azt megközelítő megállóhelyeinek érintésével történő közlekedését tűrni köteles. Ebből eredően a Megrendelővel szemben semmiféle jogi vagy gazdasági igényérvényesítéssel nem élhet. Két hónapot meghaladó vagy nem műszaki okból történő vonatpótlás esetén a Megrendelő a vonatpótló járat közlekedését a Szolgáltatóval történő egyeztetés alapján engedélyezi a Sztv. 10. § (3) bekezdésének c) pontjában foglaltaknak megfelelően.

2.5 Egyéb esetekben a Szolgáltatót az 1. és 2. pont alapján megillető közszolgáltatási jogok csak közös megegyezéssel módosíthatók.

A Szolgáltató közszolgáltatási jogainak változását mindenkor a Szerződést módosító záradékba kell foglalni.”

**A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK** című fejezet **2. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK** című pont első bekezdése helyébe a következő bekezdés lép:

„A Szolgáltatónak mindenkor gondoskodnia kell a meghirdetett járatait illető jogszerű statikus és dinamikus utastájékoztatásról, beleértve a feladat végrehajtás akadályoztatás eseteit is. A tájékoztatásnak a rendelkezésre álló technikai és szervezési lehetőségeken belül az utazási lánc teljes folyamatára ki kell terjednie, lehetővé téve az utazási lehetőségekről való előzetes informálódást, az utasforgalmi létesítményeknél (állomásokon, megállóhelyeken) történő, valamint a járművön való tájékozódást egyaránt. A Szolgáltatónak biztosítania kell a társszolgáltatók menetrendjéről, az átszállási lehetőségekről történő tájékoztatást is.”

**A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK** című fejezet **2. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK** című pont második bekezdés első mondata helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A helyközi járatok menetrendjét a Szolgáltató köteles minden módosítás alkalmával, de legalább évente egy alkalommal – jogszabály eltérő rendelkezésének hiányában a vasúti menetrend változásához igazodó időponttól való érvényességgel – az érvényesség kezdő napját megelőzően legalább 15 nappal közzétenni az Sztv-ben meghatározott tartalommal.”

**A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK** című fejezet **2. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK** című pont harmadik bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A Szolgáltató a menetrendben meghirdetett járatokkal a jogszabályoknak megfelelően köteles a személyszállítást elvállalni és teljesíteni. Az utasokkal szembeni szerződéskötési (szállítási) kötelezettsége a feladat végrehajtás során nem mentesíti a közlekedésbiztonság, a zsúfoltságmentes közlekedés és az elvárható utazási kényelem biztosításának követelménye alól. Erre való tekintettel a Szolgáltató az utazási igényekhez igazodóan jogosult a menetrend szerinti járatát legfeljebb 20 percen belül követő járat(ka)t (másodrészt, harmadrészt stb.) indítani. Szolgáltató köteles az ilyen módon indított járatokról

a Megrendelő számára külön meghatározott formában, havonta tájékoztatást adni, illetve a járatok közlekedtetésének indokoltságát évente legalább egyszer felülvizsgálni. A rendszeres másod, harmad vagy kiegészítő járatok közlekedtetését a szolgáltató jogosult a megrendelő felé a hatályos menetrendbe való beépítését kezdeményezni.

„

**A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK** című fejezet **2. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI FELTÉTELEK** című pont negyedik bekezdésében az „(utazási feltételek)” szövegrész „(személyszállítási üzletszabályzat)” szövegre módosul.

**A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK** CÍMŰ fejezet **3. A SZOLGÁLTATÁSOK VÁLTOZTATÁSA, MENETREND-MÓDOSÍTÁS** című pont az alábbiak szerint módosul:

A menetrend módosítását – beleértve vonal vagy járat megszüntetését, új vonal vagy járat bevezetését, megállóhely megszüntetését, áthelyezését, kihagyását, új megállóhely létesítését, az indulási, illetőleg érkezési időpontok megváltoztatását – bármelyik szerződő fél kezdeményezheti. A Megrendelő által kezdeményezett módosítások felterjesztésében, illetve az érintett menetrendek elkészítési határidejében a felek esetenként állapodnak meg. A Szolgáltató a Szerződés hatályának időtartama alatt köteles figyelemmel kísérni az utasforgalom alakulását és az utazási igények változását, s azok függvényében a menetrend módosítását kezdeményezni. A menetrend kialakításánál mindenkor figyelemmel kell lennie a megfelelő időbeni választékra a hivatásforgalmi célú utazásokhoz (munkahelyek, oktatási, hivatali, egészségügyi intézmények elérése), a zsúfoltságmentes utazás lehetőségére és a megfelelő átszállási lehetőségekre a csatlakozó közforgalmú közlekedéshez.

A menetrend elkészítését és felterjesztését minden esetben egyeztetési eljárások előzik meg, melyeket a Megrendelő által megbízott Közreműködő Szervezet (Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatóság) koordinál. Az éves menetrendváltást (december) megelőzően évente egyszer valamennyi járást érintően személyes és/vagy internetes egyeztetésre kerül sor, továbbá az évközi menetrend módosítások alkalmával is történnek egyeztetések a Közreműködő Szervezet és a Szolgáltató között, indokolt esetben az érintett önkormányzatok, munkáltatói, oktatási, hivatali, illetve egyéb szervezetek bevonásával.

Az egyeztetési eljárás eredményei alapján a Szolgáltató – a Közreműködő Szervezet bevonásával – elkészíti és megküldi (egyúttal elhelyezi a KTI szerverére, cloud.kti.hu) a menetrendi felterjesztést Megrendelőnek, illetve a Közreműködő Szervezetnek a tervezett menetrend hatálybalépését megelőzően legalább 45 nappal, amely tartalmazza:

- a felterjesztési levelet,
- a tervezett változásokat járáti szinten, változások jegyzékben,
- a módosításban érintett, illetve a módosítás során kihatással járó más járatok utas-számlálási adatait és eredményeit,
- a módosításban érintett menetrendi mezőket változások előtt és után,
- a Szolgáltatóhoz beérkezett kérelmeket,
- a felterjesztési autóbuszos excel táblázatot, valamint
- indokolt esetben a Közreműködő Szervezet bevonásával a társadalmi egyeztetések eredményeit.

A Szolgáltatónak az önkormányzati egyeztetéseket kínálatszűkítés esetén kötelező lefolytatniuk, melynek eredményeit csatolja a menetrendi felterjesztéshez, egyéb módosítások esetében tájékoztatási kötelezettsége van. Amennyiben az önkormányzati egyeztetésekben valamely módosítás(oka)t kifogással, vagy egyet nem értéssel illetnek, akkor a Közreműködő Szervezet feladata az érintett módosítás(ok) tényszerű feltárása, majd elfogadó vagy elutasító javaslat megfogalmazása a Megrendelő irányába.

A menetrendi felterjesztéshez a Szolgáltató csatolja a módosítás(ok)ban érintett menetrendi mezőket – melyek a Közszolgáltatási Szerződés mellékletét képezik – a tervezett bevezetés előtti és utáni állapotnak megfelelően, valamint a tervezett módosítás(ok)ról járatszinten készült változások jegyzékét, amely alapjául szolgál az utazóközönség felé történő tájékoztatási hirdeteményeinek.

Amennyiben indokolt, a Szolgáltatóhoz más szervezetektől (önkormányzatok, oktatási, munkáltatói, vagy egyéb létesítmények) érkezett menetrendre irányuló kérelmeket, észrevételeket, esetleges javaslatokat a Szolgáltató összegyűjtve csatolja a menetrendi felterjesztéshez.

A Szolgáltató felterjesztési levélben – az Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedési Szolgáltatási Főosztályának történő címezéssel – összefoglalja a menetrend módosításokat, azok indokait, hatásait, és egyúttal kezdeményezi a módosítást.

Rendkívüli vagy sürgős helyzet megoldását célzó esetben (különösen a hivatásforgalmi ellátás zökkenőmentes és folyamatos fenntartása érdekében) a menetrend változtatási javaslatot a Szolgáltató a rendkívüli ok és cél megjelölésével – a Közreműködő Szervezettel történő előzetes egyeztetést követően – a Megrendelőnek felterjeszti. A rendkívüli menetrend módosítás indokolt esetben a Megrendelő utólagos jóváhagyásával is bevezethető.

A Szolgáltató által megküldött menetrendi felterjesztést a Közreműködő Szervezet áttanulmányozza, és elbírálási javaslattal megküldi a Megrendelő (ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztály) részére. A Megrendelő a menetrend módosításáról legkésőbb annak hatálybalépése előtt 30 nappal dönt, indokolt esetben a módosítás bevezetésének időpontját is meghatározhatja.

A menetrend Megrendelő által jóváhagyott, illetőleg Megrendelő által kezdeményezett, és a Szolgáltató által elfogadott, évközben történő módosítását a Szerződést módosító záradékba kell foglalni, amely a Szerződés 2. számú mellékletének elválaszthatatlan részét képezi azzal, hogy az éves menetrend hatályba lépésének kezdő napján minden menetrend módosító záradék hatályát veszti, és a Szerződés 2. számú melléklete helyébe mindenkor a jóváhagyott új menetrend lép.

A menetrend változása esetén – ide nem értve a rendkívüli vagy sürgős helyzet megoldását célzó módosításokat – a Szolgáltató köteles gondoskodni annak hirdeteményében való közzétételéről az érintett utasforgalmi létesítményeknél, valamint on-line felületen való megjelentetéséről a változást megelőzően legalább 15 nappal..

**A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK** című fejezet **4. SZOLGÁLTATÁSI SZÍNVONAL, MINŐSÉG, UTASJOGOK** című pont ötödik bekezdésének helyébe az alábbiak szerint módosul:

A Szerződés 12. és 13. mellékletének I. 1.1. bekezdéseiben hivatkozott Megrendelő által megbízott közreműködő szervezet a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Személyszállítási Közszolgáltatási Igazgatósága.

**A III. A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK** című fejezet **4. SZOLGÁLTATÁSI SZÍNVONAL, MINŐSÉG, UTASJOGOK** című pont hatodik bekezdésének második mondata helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„Járatkimaradásnak minősül, ha a menetrendben meghirdetett járat az azonos útvonalon közlekedő következő járat indulási idejéig nem indult el vagy késése meghaladta a 90 percet. A járatok kimaradásáról és a megtett intézkedésekről a Szolgáltató külön nyilvántartást köteles vezetni, külön kezelve a 250 km-es járathosszt meghaladó járatokat..”

**A IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK, A SZOLGÁLTATÓ FELELŐSSÉGE** című fejezet **1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK, A SZOLGÁLTATÓ FELELŐSSÉGE** című fejezet első bekezdése az alábbiak szerint módosul:

*„A Közzolgáltatási Szerződésben foglalt közzolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges ingatlanokat, járműveket és egyéb eszközöket, az üzemeltetés műszaki és személyi feltételeit a Szolgáltató biztosítja. A Szolgáltató gondoskodik a közzolgáltatás folyamatos és biztonságos teljesítéséhez szükséges eszközök rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban tartásáról, azok javításáról, karbantartásáról.”*

**A IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK, A SZOLGÁLTATÓ FELELŐSSÉGE** című fejezet **3. AZ ÜZEMELTETÉSHEZ SZÜKSÉGES VAGYONI ESZKÖZÖK ÉS AZOK HASZNÁLATA** című pont első, második és harmadik bekezdése helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

*„A Szolgáltató vállalja a Közzolgáltatási Szerződés tárgyát képező közzolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges mindennemű infrastruktúra és egyéb tárgyi eszköz biztosítását, kivéve, ha jogszabály azt más hatáskörébe utalja. A vagyoni eszközök biztosítása történhet bérleti szerződés, lízingszerződés, pénzügyi lízingszerződés vagy bármely egyéb, a Szolgáltató számára használati jogot eredményező szerződés, megállapodás keretében is, amennyiben az nem jár indokolatlan ráfordítás-növekedéssel. Az eszközök jó karban tartásának kötelezettsége minden esetben a Szolgáltatót terheli, függetlenül attól, hogy azok saját tulajdonában, kezelésében vagy bérleményében vannak.*

*A Szolgáltató köteles a Közzolgáltatási Szerződés hatálya alatt rendelkezésre bocsátani a szükséges járműparkot – ideértve a műszaki meghibásodás, illetőleg a műszaki munkálatok vagy egyéb okok miatt forgalomból kieső járművek pótlását lehetővé tevő tartalék autóbuszokat is – a Közzolgáltatási Szerződés mindenkor hatályos 2. számú melléklete szerinti menetrendben meghatározott feladatoknak megfelelő mennyiségben és minőségben.*

*Menetrend szerinti járatként csak a közlekedési hatóság által műszaki vizsgálat alapján alkalmasnak minősített, a hatályos jogszabályoknak megfelelő jegykiadó (kezelő) berendezéssel ellátott, az adott járaton az átlagos utasforgalomnak megfelelő befogadóképességű, kellő tisztaságú és esztétikus jármű üzemeltethető. Forgalomba csak műszakilag kifogástalan, a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő, forgalombiztonsági szempontból naponta – a vonatkozó jogszabályokban előírt módon – ellenőrzött jármű állítható. A forgalombiztonsági ellenőrzés és a javítási, karbantartási munkálatok megtörténtéről a Szolgáltató köteles mindenkor ellenőrizhető, eseményszerűen vezetett naplószerű nyilvántartást vezetni.”*

**A IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK, A SZOLGÁLTATÓ FELELŐSSÉGE** című fejezet **3. AZ ÜZEMELTETÉSHEZ SZÜKSÉGES VAGYONI ESZKÖZÖK ÉS AZOK HASZNÁLATA** című pont hetedik bekezdése az alábbiak szerint módosul:

*„A megállóhelyi utastájékoztató táblák és információk , kihelyezéséről és fenntartásáról a Szolgáltató köteles gondoskodni a saját költségén, a vonatkozó jogszabályokban szabályozott eljárási rend szerint.”*

**A IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK, A SZOLGÁLTATÓ FELELŐSSÉGE** című fejezet **3. AZ ÜZEMELTETÉSHEZ SZÜKSÉGES VAGYONI ESZKÖZÖK ÉS AZOK HASZNÁLATA** című pont **3.1. JÁRMŰVEK** című alpont első, második, harmadik, negyedik és ötödik bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

*„A Szolgáltató által helyközi menetrend szerinti járatként üzemeltetett járművek jegyzékét a Szerződés 5. számú melléklete tartalmazza.*

*A Szolgáltató köteles a Megrendelőt évente – a VI. fejezet 2. pontjában meghatározott beszámoló keretében – tájékoztatni a járműparkban bekövetkezett mennyiségi és minőségi változásokról, a január 1-jei állapotnak megfelelően. Ezzel egyidejűleg a 5.. számú melléklet helyébe mindenkor az aktualizált melléklet lép.”*

A **V. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK** című fejezet **1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK** című pontjának első bekezdése kiegészül az alábbi rendelkezéssel:

*„Közszolgáltatási ellentételezés: bármely olyan – különösen pénzügyi – előny, amelyet az illetékes hatóság a közforrások terhére közszolgáltatási kötelezettség végrehajtásának időszaka alatt vagy ezen időszakhoz kapcsolódóan közvetlenül vagy közvetve nyújt.”*

A **V. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK** című fejezet **1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK** című pontjának harmadik bekezdésétől kezdődően a tizenkettedik bekezdéséig terjedő része helyébe az alábbi rendelkezések lépnek:

*„Hasonlóképp ellentételezés illeti meg a Szolgáltatót, ha számára bizonyítottan gazdasági hátránnyal járó és ezért általa vállalni nem kívánt új közszolgáltatási feladatra kötelezi a Miniszter. Ellentételezés fizetése esetén az annak alapjául szolgáló közszolgáltatási kötelezettségeket, az érték járó – a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról szóló 1370/2007/EK rendelet előírásai alapján számított – pénzügyi ellenérték meghatározásának módját és mindenkor összegét, valamint a fizetési feltételeket a Közszolgáltatási Szerződés részét képező, a Megrendelő és a Szolgáltató által az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével megkötött záradékba kell foglalni.*

*A közszolgáltatási tevékenységgel kapcsolatban felmerült költségek elszámolása tekintetében a Közszolgáltatási Szerződés 9. számú melléklete, az autóbusszal végzett helyközi közlekedés ellentételezési rendszeréhez kapcsolódó módszertani útmutatóként szolgál, amelyet Szolgáltató és Megrendelő köteles az eljárás során figyelembe venni.*

*Amennyiben Szolgáltató a gazdasági hátrányt bejelentette, és a szolgáltatás teljesítését a Megrendelő közszolgáltatási kötelezettségként elrendelte, úgy – a körülmények lényeges megváltozásának esetétől eltekintve – a Szolgáltató részéről a gazdasági hátrány újbóli bejelentése nem szükséges, a korábbi bejelentés a jövőre nézve is hatályos.*

A **V. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK** című fejezet **2. DÍJSZABÁS, DÍJALKALMAZÁSI FELTÉTELEK** című pont hatodik bekezdés első mondata az alábbiak szerint módosul:

*„A Szolgáltató köteles az utasoknak a vonatkozó jogszabály által előírt módon és mértékben utazási kedvezményt nyújtani, amelyek után a vonatkozó jogszabályban meghatározott módon és mértékben a bevételkiesést ellentételező szociálpolitikai menetdíj-támogatásra jogosult. Nem illeti meg ellentételezés a Szolgáltatót a saját hatáskörben, üzletpolitikai célból nyújtott kedvezmények után.”*

A **V. PÉNZÜGYI FELTÉTELEK** című fejezet **2. DÍJSZABÁS, DÍJALKALMAZÁSI FELTÉTELEK** című pont nyolcadik bekezdésének első mondata helyébe az alábbi rendelkezés lép:

*„Az utazási igazolványokon fel kell tüntetni a Szolgáltató nevét, a térbeli és időbeli érvényességet, az árat, kedvezmény esetén annak mértékét, s azokat nyilvántartás, elszámolás és ellenőrzés céljából azonosító betű- és számjelzéssel kell ellátni és szigorú számadási kötelezettség alá vont nyomtatványként kell kezelni.*

A **VI. INFORMÁCIÓS KÖTELEZETTSÉGEK, ELLENŐRZÉS** című fejezet **1. NYILVÁNTARTÁSOK, TÁJÉKOZTATÁSI KÖTELEZETTSÉG** című pontjának első bekezdése az alábbiak szerint módosul:

*„A Szolgáltató szavatolja, hogy a Közszolgáltatási Szerződésben foglalt nyilvántartási kötelezettségeken túl mindenkor gondoskodik az üzletvitelhez általánosan előírt és szokásos, továbbá a közszolgáltatási tevékenységre nézve indokolt nyilvántartások naprakész, szabályszerű vezetéséről. Szolgáltató, a jelenlegi szükséghelyzeti kijelölés átmeneti jellege miatt továbbra is közlekedési régiónkénti bontásban mutatja ki forgalmi, műszaki és pénzügyi adatokat, statisztikákat.”*

*A Szolgáltató a Szerződésben tételesen megjelölt eseteken túlmenően köteles a Megrendelőt a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő*

összes lényeges tényről és változásról külön felhívás nélkül, megfelelő időben informálni. A Szolgáltató a Megrendelő részére havi rendszerességgel – a tárgyhónapot követő hó 15. napjáig – rövid összefoglaló jelentést készít, amelynek tartalmaznia kell a 9. számú melléklet 3.1. pontjában foglalt alábbi adattartalmat:

- indított járatok számát (naptípusonként: iskolai előadási nap, hetek utolsó iskolai előadási nap, iskolaszüneti munkanap, szabadnap, iskolai előadási napot megelőző munkaszüneti nap, iskolaszünet időtartama alatt munkaszüneti nap),
- a késétt és kimaradt járatok számát (naptári nap megjelölésével vonal-, járatszám, a járat indulási és érkezési időpontja, viszonylata, a késés vagy kimaradás oka),
- a menetrendben meghirdetett járatokon felül közlekedtetett járatok számát (naptári nap megjelölésével vonal-, járatszám, a járat indulási és érkezési időpontja, viszonylata, km teljesítménye, közlekedtetés oka),
- hasznos, fizető és külszolgálati kilométer-teljesítményt,
- férőhelykilométer-teljesítményt,
- csatlakozások darabszámát alágazatonként, csatolva a várakozási idők jegyzékét,
- a menetrend lebonyolításához szükséges eszköz darabszámot naptípusonként (hétfőtől-csütörtökig, pénteken, szombaton és vasárnap),
- a közszolgáltatásban résztvevő és a közszolgáltatásból kivont eszközök darabszámát (rendszám, típus, életkor, ülő- és férőhely megnevezésével),
- a közszolgáltatásban résztvevő járműállomány megoszlását (saját eszköz, bérelt eszköz, operatív vagy pénzügyi lízingelt eszköz)
- menetrendben meghirdetett járatok száma (vonal-, járatszám, közlekedési jelzés, indulási és érkezési időpontja, viszonylata, km teljesítménye),
- a panaszokról készített, a hatályos GDPR szabályozásnak megfelelő, részletes tájékoztatót
- a bevételek alakulásának részletes bemutatását, területi bontásban
- az értékesítési adatok alakulását, díjszabási övezetenkénti, kedvezményfajtánkénti bontásban
- beszámolót a megváltozó külső környezeti hatásokról, melyek kihatnak a szolgáltató működésére, naturáliáira (demográfiai, ipari-kereskedelmi, munkaügyi, foglalkoztatási, stb. változások)

A Szolgáltató tájékoztatni tartozik a Megrendelőt minden olyan közszolgáltatási vagy azzal azonos értékű szerződés alapján végzett vagy engedélyköteles személyszállítási, továbbá minden más olyan egyéb tevékenységről, amely az eszközök és humánerőforrások közös használata révén befolyással bírhat a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenységének eredményességére. Ezzel összefüggésben a Megrendelő jogosult minden olyan információ megkérésére, amely az egyes tevékenységek objektív és átlátható módon történő elkülönítésének megítéléséhez szükséges. A Szolgáltató köteles az adatkéréseknek a kért adattartalom mennyiségével arányosan, lehetőség szerint a beérkezéstől számított 5 munkanapon belül eleget tenni, a közszolgáltatások közfinanszírozottságára való tekintettel nem hivatkozhat üzleti titokra, továbbá minden olyan adatot, információt átadni a Megrendelő számára erre vonatkozó felhívásra, amely a Megrendelő által a szolgáltatás minőségének javítása céljából bevezetni kívánt új technológiák, rendszerek tervezéséhez, üzembeállításához és működtetéséhez szükségesek. Az adatszolgáltatások elmaradása, késése, megtagadása a Közszolgáltatási Szerződés felmondásának okául szolgálhat.

## **1. BESZÁMOLÁS, ADATSZOLGÁLTATÁS**

A Szolgáltató köteles minden év március 31. napjáig beszámolót benyújtani a Megrendelőnek, amely alkalmas a megelőző évi közszolgáltatási tevékenységének mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékelésre.



A beszámolóban a Szerződésben foglalt teljesítésével összefüggő minden lényeges tény és körülmény — ismertetése mellett tartalmaznia kell

- az indított járatok számát,
- a hasznos, fizető, és külszolgálati kilométer-teljesítményt,
- a férőhelykilométer-teljesítményt,
- az utasszámot és utaskilométer-teljesítményt,
- a bevételekről készített kimutatást, a menetdíjbevételeket jegy és bérlet fajtánként részletezve,
- az üzemeltetett autóbuszok tételes műszaki adatait, számát, életkor és kilométer-telítettség szerinti megoszlását,
- az autóbusz-állomások és megállóhelyek jellemzőit,
- a foglalkoztatottak számát állománycsoportonként,
- a baleseti statisztikát,
- a csatlakozások darabszámát, csatolva a várakozási idők jegyzékét,
- a késett és kimaradt járatok számát,
- az utaspanaszokról készített tájékoztatót.

A beszámolóban részét képezi az V. fejezet 3. pontjában foglalt egyszerűsített mérleg és eredmény-kimutatás, továbbá a tárgyévre vonatkozó üzleti terv.

A Szolgáltató Szerződésben biztosított közszolgáltatói jogosultsága a szolgáltatási időszak záró napjával megszűnik. Az ezt követő időszakra a Megrendelő a Törvényben előírtak szerint eljárva nyilvános pályázati eljárás keretében választja ki az új szolgáltatót. A Szolgáltatót – a kiírásra kerülő pályázati feltételeknek való megfelelés esetén – megilleti a pályázaton való részvétel joga.

A Szerződés határozott időtartamára tekintettel a Szolgáltató működése során harmadik személlyel nem köthet olyan szerződést vagy megállapodást a Szerződés tárgyát képező szolgáltatások biztosítása érdekében, amelynek lejáratát túllépi a Szerződés lejáratát. Amennyiben a Szolgáltató rajta kívül álló okokból ettől eltérő megoldásra kényszerülne, a szerződést, illetve megállapodást csak a Megrendelő előzetes jóváhagyásával kötheti meg azon feltétel érvényesítésével, mely szerint a Szerződés lejártakor a Szolgáltató jogainak és kötelezettségeinek helyébe a Megrendelő által megbízott új szolgáltató lép.

A Megrendelő új szolgáltató esetén biztosítja a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység érdekében foglalkoztatottakra nézve az új szolgáltatónál történő továbbfoglalkoztatás lehetőségét. Ehhez a Szolgáltató előzetes kimutatást készít az érintett személyekről minden szükséges, a hatályos GDPR szabályozásnak megfelelő információ megadásával, átadja a Miniszternek 2020 március 31-ig. A Szolgáltató a kimutatást a Miniszter felhívására 6 havonta aktualizálni köteles.

A Szolgáltató szolgáltató-váltás esetén köteles a Szerződés lejártát követő 60 napon belül – a számviteli törvény időbeli elhatárolásra vonatkozó előírásainak megfelelően – tételes kimutatást készíteni mindazon bevételekről és ráfordításokról, amelyek a Szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenységgel összefüggésben részben vagy egészben az új szolgáltatót illetik meg, illetve terhelik, és azt az új szolgáltatóval egyeztetve pénzügyileg rendezni.



## **A Szerződés az alábbi VI/1. A HELYKÖZI KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI INFORMÁCIÓS RENDSZER (HKIR RENDSZER) ALKALMAZÁSA ponttal egészül ki:**

### **1. HKIR FEJLESZTÉSBEN KÖZREMŰKÖDÉS**

„Jelenleg folyamatban van a „A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utastájékoztató, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése” című (továbbiakban HKIR) projekt kivitelezése. A HKIR rendszer létrejötté egységes keretet biztosít a magyarországi közösségi közlekedés működésére, lehetővé téve a jelenlegi szolgáltatók hatékonyabb működését és az utasok magasabb szintű kiszolgálását, az utazás megtervezésétől a megérkezésig, továbbá biztosítja a közszolgáltatási szolgáltatás megrendelőjének közlekedés politikai elvárásainak és fenntarthatóságai valamint finanszírozási rendszerének kiszolgálását.

A rendszer kialakítása érdekében a Szolgáltató köteles együttműködni a rendszer kivitelezésért felelős KTI Nonprofit Kft-vel elsősorban az alábbi részterületek tekintetében.

- Egyjegy utazási rendszer
- Forgalmi, menetrendi rendszer
- Kontrolling és adatszolgáltatás
- Kontaktcenter, ügyfélszolgálatok
- Infrastruktúra és elemeinek üzembe állítása, üzemeltetése
- Oktatási feladatok

A Szolgáltató a HKIR- és NEJP rendszerhez való kapcsolódáshoz az alábbi átmeneti intézkedéseket köteles megtenni:

- A társasági szakmai (elsősorban értékesítési) és ügyviteli rendszereit alkalmassá teszi a megadott struktúrában a HKIR-NEJP rendszerhez kapcsolódó adatok exportálására és importálására.
- Az országos valósidejű utastájékoztatói információ valamint az egységes jegyrendszer biztosítása érdekében, a megfelelő struktúrában, Szolgáltató a menetrendi, forgalom tervezési és végrehajtási forgalmi adatait a HKIR Transmodel központjába, illetve a megfelelő HKIR alrendszernek feladja illetve a HKIR oldalról érkező – forgalmi, közlekedési – szakrendszerei számára szükséges adatokat átveszi.
- Szolgáltató köteles a fedélzeti aktív eszközök (OBUK, validátorok) telepítésében aktívan részt venni, valamint közreműködik a felszerelt eszközök átvételében. Megfelelő járművezénnyelssel biztosítja az aktív eszközök szerelését és működésének próbáját.
- Közreműködik a HKIR megvalósítása kapcsán minden olyan feladatban, ami a rendszer tervezés és kivitelezés kapcsán felmerül.
- A Szolgáltató a közszolgáltatás keretében keletkező közlekedési, forgalmi, viteldíj beszedési és bevétellel nem fedezett indokolt költségtérítésvalamint s szociálpolitikai menetdíj-támogatást is érintő adatokat teljes mértékben megosztja a fejlesztés érdekében.”

### **2. HKIR KERETÉBEN TELEPÍTETT OBU, VALIDÁTOR ÉS VEVŐKISZOLGÁLÓ HASZNÁLATA**

„A HKIR rendszer kialakításának részeként a Szolgáltató által üzemeltetett autóbuszokba a közszolgáltatási célok megvalósulását segítő eszközök (OBU, validátor, vevőkiszolgáló) kerülnek felszerelésre. Szolgáltató köteles a már felszerelt eszközöket a közszolgáltatási feladatok ellátása során folyamatosan használni. A HKIR kivitelezés átmeneti időszakában a meglévő kommunikációs és informatikai rendszerhez a működést kiszolgáló illesztést, illeszthetőséget biztosító hozzáférést biztosítani, illetve ehhez kapcsolódóan a használatlaltal

kapcsolatosan keletkező adatokat, tapasztalatokat továbbítja a Megrendelő, illetve a HKIR rendszert irányító KTI Nonprofit Kft. részére.

**A VIII. SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE** című fejezet **1.1 Felmondás a miniszter részéről pontja** az a alábbi III.-IV. alponttal egészül ki:

*I Felmondás a Megrendelő részéről*

*A Megrendelő a Szerződést abban az esetben mondhatja fel, ha/*

*III. a helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás ellátására vonatkozóan eredményes pályázatot folytat le, 2020. szeptember 30-tól három egész hónapra – a hónap utolsó napjára - a Szerződés felmondható.*

*IV: a szolgáltató megtagadja vagy elmulasztja a 9. melléklet 3.1 pontjában meghatározott rendszeres vagy eseti adatszolgáltatást, együttműködést.*

**A IX. EGYÉB RENDELKEZÉSEK** című fejezet **2. pontjában** az „illetékességét” kifejezés helyébe a „hatáskörét” kifejezés lép.

**A IX. EGYÉB RENDELKEZÉSEK** című fejezet **4. pontja** az alábbiak szerint módosul:

*„A Közszolgáltatási Szerződésben nem szabályozott kérdésekben a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletet, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényt, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013 évi V. törvényt, valamint a felek jogviszonyára irányadó és a szerződés tárgyát képező tevékenységet szabályozó hatályos jogszabályokat kell alkalmazni.”*

A fentebb meghatározott módosításokon túl a Közszolgáltatási Szerződés jelen módosításával hatályukat veszítik:

– a **IV. MŰKÖDÉSI FELTÉTELEK** című fejezet **5. ALVÁLLALKOZÓK** című pont **5.2.** alpont első és második bekezdésének, valamint az **5.5.** alpontjának,

–

rendelkezései.

A Közszolgáltatási Szerződésnek a helyközi autóbuszal végzett közszolgáltatási tevékenységgel kapcsolatban felmerült ellentételezés megtérítése során alkalmazandó eljárásról szóló 9. számú melléklete helyébe a jelen szerződésmódosítás 1. számú mellékletét képező „**9. számú melléklet a helyközi autóbuszal végzett közszolgáltatási tevékenységgel kapcsolatban felmerült ellentételezés megtérítése során alkalmazandó eljárásról**” című melléklet lép.

A Közszolgáltatási Szerződésnek a közúti személyszállítási közszolgáltatások minőségének méréséről és ellenőrzéséről szóló 11. számú melléklete helyébe a jelen szerződésmódosítás 2. számú mellékletét képező „**11. számú melléklet A közúti személyszállítási közszolgáltatások minőségének mérése és ellenőrzése**” című melléklet lép.

Jelen szerződésmódosítás a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött helyközi személyszállítási Közszolgáltatási Szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

A Közszolgáltatási Szerződésnek a jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan formában és tartalommal hatályban maradnak.

Felek a jelen szerződésmódosítást, annak átolvasása és együttes értelmezése után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták.

A jelen szerződésmódosítás 2020. január 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a Felek ezen időponttól folyamatosan alkalmazzák.



**Dr. Mosóczy László**

**közlekedéspolitikaért felelős államtitkár  
az innovációért és technológiáért felelős  
miniszter nevében eljárva**



**WEEKENDBUS<sup>®</sup>**  
Közlekedési Zrt.  
1106 Budapest, Keresztúri út 130.  
Adószám: 11898803-2-42



**Herman István Józsefné**  
**vezérigazgató**  
**Weekendbus Közlekedési Zrt.**

Egyetértek.....



**Banai Péter Benő**  
**államháztartásért felelős államtitkár**  
**a pénzügyminiszter**  
**nevében eljárva**



**pénzügyminisztérium**  
4.

2019 DEC 20.